



**AVISO DE DISPONIBILIDAD
DEL BORRADOR DEL REPORTE DE IMPACTO AL MEDIO AMBIENTE (SCH# 2006021097)
PARA LA INSTALACIÓN INTERMODAL DE PUENTE HILLS**

DESTINATARIOS: LISTA DE DISTRIBUCIÓN DEL BORRADOR DEL REPORTE DE IMPACTO AL MEDIO AMBIENTE

TEMA: AVISO DE DISPONIBILIDAD DEL BORRADOR DEL REPORTE DE IMPACTO AL MEDIO AMBIENTE PARA LA INSTALACIÓN INTERMODAL DE PUENTE HILLS; AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA EL MIÉRCOLES 16 DE ENERO DE 2008, A LAS 6:00 DE LA TARDE.

SOLICITANTE: DISTRITO SANITARIO No. 2 DEL CONDADO DE LOS ANGELES (DISTRITO)
1955 WORKMAN MILL ROAD
WHITTIER, CA 90601

AGENCIA PRINCIPAL: CITY OF INDUSTRY
15625 E. STAFFORD STREET, SUITE 100
INDUSTRY, CA 91744-0366

PERÍODO DE REVISIÓN PÚBLICA DEL EIR: 7 DE DICIEMBRE DE 2007 – 4 DE FEBRERO DE 2008

Conforme a la Sección 21165 del Código de Recursos Públicos de California y las "Normas para la implementación de la Ley de la Calidad del Medio Ambiente de California," City of Industry, como Agencia Principal, está haciendo circular, para su revisión pública, un Borrador del Reporte de Impacto al Medio Ambiente (EIR por sus siglas en inglés) para el proyecto propuesto de la Instalación Intermodal de Puente Hills.

Título del proyecto: Instalación Intermodal de Puente Hills (PHIMF por sus siglas en inglés)

Ubicación del proyecto: El PHIMF se construiría en una propiedad con una superficie de 17.2 acres, ubicada en 2500 y 2520 Pellissier Place en City of Industry. El sitio se ubica aproximadamente a un tercio de milla de la intersección de las autopistas de San Gabriel River (I-605) y Pomona (SR-60), por la zona entre Pellissier Place, Workman Mill Road y Peck Road. Actualmente, el dueño de la propiedad es la Agencia de Desarrollo Urbano de City of Industry, y esta propiedad está ocupada por un edificio vacío de almacén. El sitio tiene el beneficio que está próximo a la Planta de Recuperación de Materiales de Puente Hills (PHMRF por sus siglas en inglés) y la línea ferrocarril de Union Pacific Railroad (UPRR por sus siglas en inglés).

Descripción del proyecto: El Distrito propone construir y operar el PHIMF con la finalidad exclusiva de cargar y descargar, de camiones a vagones, contenedores listos para su envío por tren que contendrán residuos sólidos municipales (MSW por sus siglas en inglés) no peligrosos. Según un plan de desarrollo en fases, la instalación propuesta tendría eventualmente la capacidad para atender hasta dos trenes por día, lo que equivale a aproximadamente 8,000 toneladas por día (tpd) de MSW, que incluye hasta 4,000 tpd de la PHMRF cercana, y el resto provendría de otras plantas de recuperación de materiales. Los MSW cargados en contenedores se transportarían por tren para su desecho al Relleno Sanitario Regional de Mesquite, el cual está ubicado en Imperial County.

La instalación propuesta emplearía aproximadamente 28 personas e incluiría seis vías de carga de tren, tres vías de mantenimiento, una zona de almacenamiento de contenedores, un edificio de administración, un edificio de mantenimiento, y un estacionamiento para visitantes y empleados. Se construiría un camino sin acceso público entre el PHMRF y el PHIMF para permitir a los camiones transportar contenedores con residuos entre las dos instalaciones



sin afectar el tráfico local. También se harían diversas modificaciones de las vías en un tramo de aproximadamente 18,000 pies dentro del área reservada de UPRR adyacente, incluyendo la construcción de dos nuevas vías de operaciones ferroviarias y varias modificaciones de puentes y pasos inferiores. Se prevé que la construcción comience en el 2008 y que la instalación inicie sus operaciones para fines de 2011 o principios de 2012.

Efectos potenciales al medio ambiente: Según los requisitos de la Ley de la Calidad del Medio Ambiente de California (CEQA por sus siglas en inglés), las áreas siguientes de recursos han sido analizadas por efectos ambientales potenciales.

Estética	Peligros y Materias Peligrosas	Recreación
Calidad del Aire	Hidrología y Calidad del Agua	Transporte y Tráfico
Recursos Culturales	Ruido y Vibración	Utilidades y Sistemas de Servicio
Geología y Tierras	Servicios Públicos	

El Borrador del EIR identificará los efectos ambientales importantes a la calidad del aire y el ruido, y presentará las medidas apropiadas para reducir impactos potenciales.

Aviso de disponibilidad: El Borrador del EIR estará disponible durante un período de evaluación pública de 60 días que comenzará el viernes, 7 de diciembre de 2007. Se invita a todos los interesados a presentar comentarios por escrito sobre el Borrador del EIR para su consideración por parte de la Comisión de Planificación de City of Industry y el Concejo Municipal. Debido a las limitaciones de tiempo que exigen las leyes estatales, los comentarios sobre el Borrador del EIR se recibirán entre el **7 de diciembre de 2007 y el 4 de febrero de 2008**. Los comentarios escritos con respecto al Borrador del EIR venidero deben dirigirse por escrito a:

Michael Kissell, Planning Director
15625 East Stafford, Suite 100
P.O. Box 3366
City of Industry, CA 91744-0366
Teléfono: (626) 333-2211
Fax: (626) 961-6795
Correo electrónico: planning@cityofindustry.org

Habrán copias disponibles del Borrador del EIR para su revisión pública en:

City of Industry Planning Department 15625 E. Stafford Street, Suite 100 Industry, CA 91744	Sunkist Public Library 840 Puente Avenue La Puente, CA 91746	La Puente Public Library 15920 Central Avenue La Puente, CA 91746	District's Main Office 1955 Workman Mill Road Whittier, CA 90601
---	--	---	--

Aviso de la junta pública: Se programará una junta pública para este proyecto para recibir comentarios orales sobre el Borrador del EIR.

Horario y Fecha: miércoles, 16 de enero de 2008, a las 6 p.m.
Ubicación: Swiss Restaurant & Banquet Center
1905 Workman Mill Road, Whittier, California

Fecha: 7 de diciembre de 2007

Firma: 
Michael Kissell, Director de Planificación